



Melding nr. 2/2026 fra Crosskartseksjonen

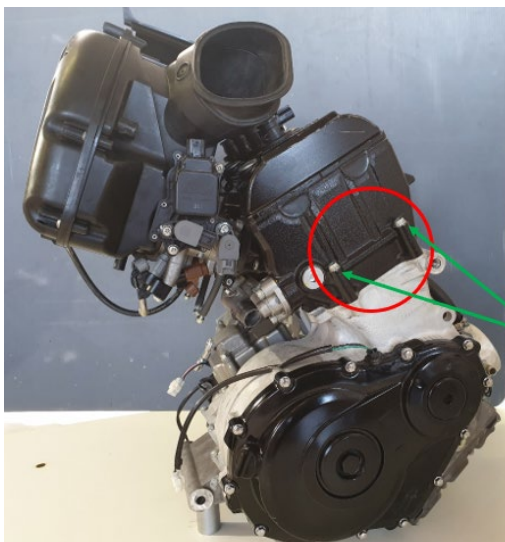
Dato: 29.04.2026

Sak: Plombering av motor i alle klasser som kjører NM og NC

De karter som ikke er klargjort for plombering, vil ikke få starte før dette er klart.

Alle Crosskart-motorer skal klargjøres for plombering som tidligere. Plomberingen vil gjøres fra topplokket til sylindrerblokken og om nødvendig, i bunnpanne. På denne måten kan deltakerne fortsatt kontrollere og vedlikeholde toppen av motoren gjennom sesongen.

Teamene må forberede to (2) bolter som forbinder topplokket med sylindrerblokken og eventuelt to (2) bolter for bunnpanne, med et 2,5 mm borehull. Motoren vil bli plombert etter behov, og NBF-plomberinger vil bli påført av NBFs teknisk ansvarlig på NM/NC-runder.



Eksempel på boring.

Eksempel på plombering av KTM (+ 450)



En fullstendig kontroll av den plomberte motoren kan gjennomføres når som helst i løpet av sesongen.

Før en eller flere motorplomberinger brytes, må godkjenning fra NBFs teknisk ansvarlig innhentes. Teknisk kontrollpersonell kan kontrollere plomberingen når som helst og demontere deler for å sjekke samsvar ved slutten av enhver konkurranse.

Motoren vil bli ansett som ikke samsvarende med homologeringskjemaet dersom noen plombering er brutt.

Hvis en deltaker bytter motor, må dette rapporteres til NBFs teknisk ansvarlig, og den plomberte motoren må fremvises ved teknisk kontroll for alle påfølgende konkurranser frem til sesongslutt.

Enhver overtredelse av ovennevnte instruksjoner kan straffes med opptil diskvalifikasjon.
